



LE BUREAU DES QUESTIONS EXISTENTIELLES

POURQUOI y a-t-il
des corbeaux à Toulouse?



NOIR. Symbole de tristesse et de malheur, les corbeaux n'ont pas bonne réputation. Chassés sans ménagement durant des années, ces oiseaux à plumes sombres ont fait leur réapparition en nombre dans Toulouse. Ces corvidés nous préparent-ils un remake toulousain des "Oiseaux" d'Alfred Hitchcock?

Is font planer leur ombre au-dessus de la Ville rose... On parle bien ici de l'animal et non pas de l'auteur d'obscures lettres anonymes. Depuis les temps anciens, la famille des corvidés agite l'imaginaire des hommes. Respectés dans les rites de nos ancêtres païens, les corbeaux sont passés du statut de star à celui de pestiférés.

Ne serait-ce pas lui qui s'envola du bras de Noé pour ne jamais revenir, contrairement à la blanche colombe rentrant avec une branche providentielle au bec? Avec un goût prononcé pour la viande, il

n'en fallait pas plus à notre charognard pour être associé aux lieux de supplices et à la mort.

Ce dernier est souvent représenté se délectant sur les champs de bataille ou accompagnant un vieil épouvantail dans un champ défraîchi. Mais pourquoi ces derniers ont-ils délaissé les campagnes pour nos villes? En effet, n'en déplaise à Jean de La Fontaine, il n'est pas surprenant d'entendre le croassement de ces volatiles résonner dans la Ville rose. Le fromage au bec en moins.

Pour autant, leur présence en ville reste discrète. «Je n'avais pas vraiment remarqué qu'il y en avait ici», constate Martin, un étudiant toulousain. Frédérique, elle, est «sûre d'avoir croisé la route des corbeaux plus d'une fois». Cette dernière s'est d'ailleurs demandée ce qu'ils pouvaient bien «fabriquer en ville plutôt qu'à la campagne».

Il ne faut pourtant pas s'y méprendre.

ne

Ce n'est certainement pas le célèbre mais discret corbeau que l'on voit dans nos rues. «En réalité, les gens n'ont pas vu beaucoup de corbeaux dans leur vie», précise Gaby Becker, présidente de l'Entente toulousaine ornithologique. «Les corbeaux vivent plus dans les montagnes et les corneilles, plus petites, par couples. Ici, ce sont des choucas des tours.»

Relativement petit (une trentaine de centimètres), le choucas des tours vit, comme son nom l'indique, dans les tours, les ruines, les maisons, les vieilles églises, etc. Reconnaisable à sa tête aux reflets gris et son cri très aigu, notre corvidé modèle réduit vit dans des colonies qui peuvent regrouper plus d'une cinquantaine d'individus.

Peu farouche, il trouve sa nourriture en abondance dans nos déchets qu'il agrément de souris et d'insectes. Sans le faucon, son prédateur naturel, le choucas des tours prospère en ville. Alors pas de panique si vous les voyez tourner près de chez vous, c'est à vos poubelles qu'ils en veulent.

Louis Rayssac ✍

LE JOURNAL TOULOUSAIN

Jt

MÉDIA DE SOLUTIONS

COMPRENDRE, S'INSPIRER, AGIR 1€

METTRE LES BOUCHONS EN VACANCES

L'hebdo qui vous transporte

Et maintenant... p.10
QUE DEVIENNENT
LES ANCIENS HABITANTS
DU CAMP DE GINESTOUS?

J'ai testé p.11
LES SOLDES
ÉCORESPONSABLES



© Hélène Ressayres / JT

JEUDI 27 JUILLET > 03 AOÛT 2017 • N° 749

R 29141 - 0749 - F 1,00€



C'EST L'HISTOIRE D'UN AUTOMOBILISTE...

Exemplaire!

est édité par Scoparl News-Médias 3.1
32 Rue Riquet, 31000 Toulouse
Tél : 09.83.27.51.09
redaction@lejournaltoulouse.fr
Registre du commerce :
RCSB 803 281 880
N° Commission Paritaire:
1016 C 83361
ISSN : 2425.1151
Dépôt légal à parution

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :
Rémi Demersseman
RÉDACTEURS EN CHEF :
Séverine Sarraz et Philippe Salvador
redaction@lejournaltoulouse.fr
RÉDACTION :
Marine Mugnier, Delphine Tayac,
Kenza Gros Desormeaux, Philippe Salvador,
Maylis Jean-Préau, Nicolas Mathé,
Léa Hoarau, Louis Rayssac,
Lucie Paimblanc, Nicolas Belaubre
et Charline Poullain.

CHEF DE PROJET WEB :
Vincent Penalba

CORRECTION :
Thomas Gourdin

PHOTOGRAPHES :
Franck Alix et Hélène Ressayres

MAQUETTE :
Venise Abed

IDENTITÉ VISUELLE :
www.cathycombarous.fr

ANNONCES LÉGALES :
Tél. : 09.83.27.51.41
annonceslegales@lejournaltoulouse.fr
Le Journal Toulousain est habilité
à publier les annonces légales
et judiciaires en Haute Garonne
Tarif préfectoral 2017 : 4,15 € HT la ligne.

ABONNEMENT : 48 € pour 50 numéros
et le contenu numérique.

SERVICE COMMERCIAL
(annonces légales et parutions publicitaires) :
Véronique Lapeyre
Tél : 07.62.89.26.21
service.commercial@lejournaltoulouse.fr

IMPRESSION : Rotimpres (Espagne)
Pol. Ind. Casa Nova
Carrer Pla de l'Estany s/n
17181 Aiguaviva (Girona)

Journal fondé en 1997 par André Gallego



L'autoroute n'a aucun secret pour moi. Et je crois pouvoir dire que si tout le monde adoptait mon style de conduite, il y aurait moins de bouchons. D'abord, je pars du principe qu'en roulant vite, on passe moins de temps sur l'autoroute et on allège le trafic. Mais pas question de dépasser les limitations de vitesse, je veux garder mes points. Je cale donc mon régulateur sur 135 km/h – les radars accordent toujours une marge d'erreur. Et je fais bien attention à ne pas encombrer la voie de droite, celle des mauvais conducteurs, des mous du genou. Certes, je double beaucoup de voitures, certes je les dépasse par la droite, mais je me rabats toujours illico à gauche.

Pour freiner, je ne suis pas le dernier. Même si on me reproche parfois d'avoir le pied lourd, il en va de la vie de mes passagers. Quant aux distances de sécurité, je les respecte... sauf quand il y a beaucoup de monde sur l'autoroute. Pour tout vous dire, je pense qu'il vaut mieux zigzaguer ou remonter la file par la bande d'arrêt d'urgence que de traîner à la queue leu-leu.

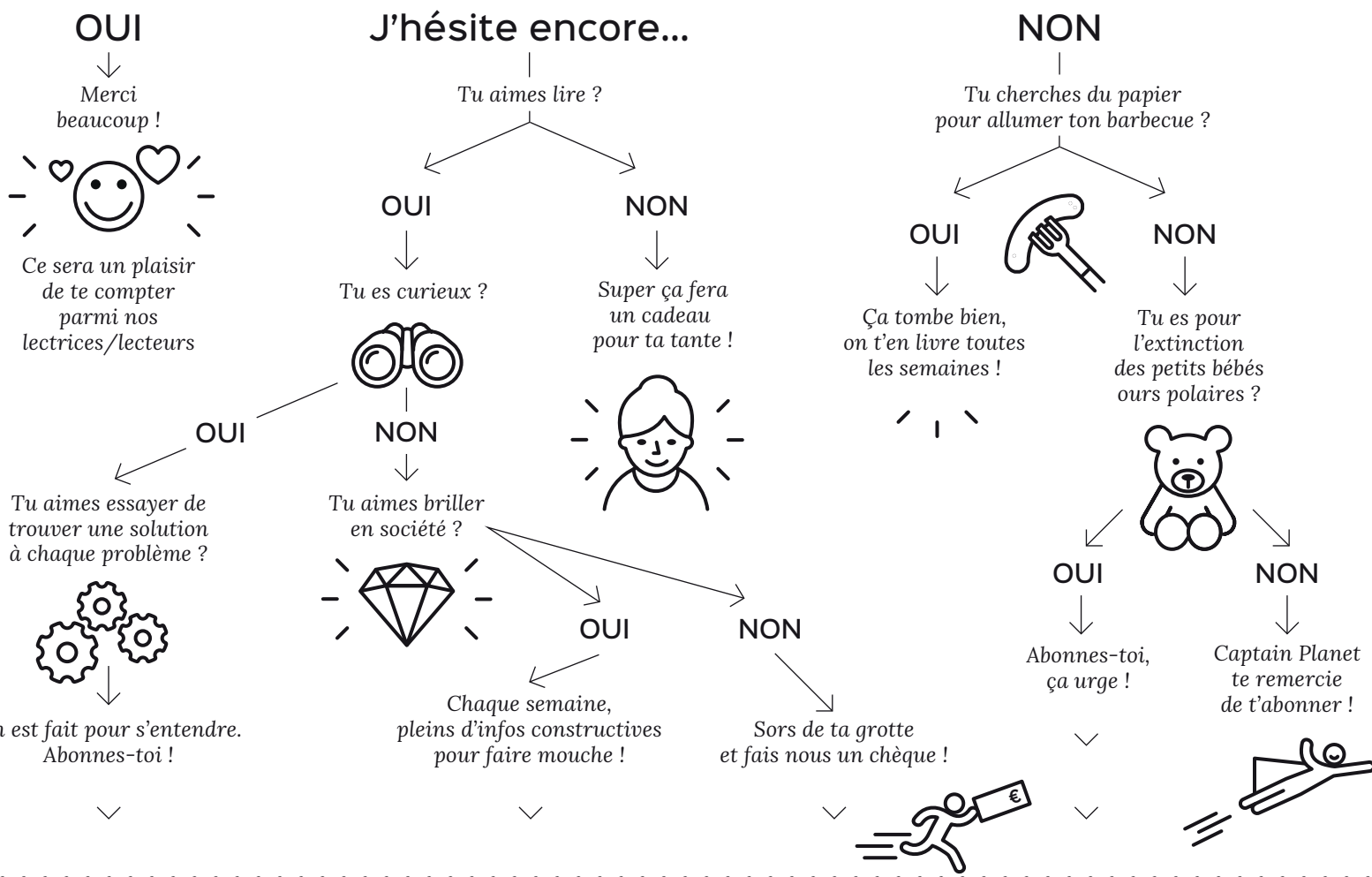
Il paraît que certains voudraient tous nous faire rouler à 70 km/h en cas de forte affluence sur la route. Non, vraiment, ils devraient prendre des cours de conduite.

Pierre Quiroule



Veux-tu

LE JOURNAL TOULOUSAIN
DES SOLUTIONS CHAQUE SEMAINE



T'ABONNER ?

ABONNEMENT 6 MOIS / 18 € : édition papier + Web
ABONNEMENT 1 AN / 48 € : édition papier + Web
OUI Je m'abonne au JT !

6 MOIS 1 AN

Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
CP _____ Ville _____
Mail _____

Par chèque à l'ordre de : Le Journal Toulousain

Par carte bancaire n° _____

Expire fin ____/____ Cryptogramme ____

Signature obligatoire

Bulletin à retourner accompagné
de votre règlement à
Le Journal Toulousain
32, rue Riquet
31 000 Toulouse

JT
LE JOURNAL
TOULOUSAIN

3 COMPRENDRE

TOUCHE-TOUCHE. Que de temps perdu! À attendre, râler, s'impatienter, pester contre la voiture de devant ou d'à-côté... Alors que l'on pourrait déjà être les pieds dans le sable! Dans ce JT, experts en trafic et professionnels de la conduite apportent leurs solutions. Ils montrent qu'en développant une forme d'altruisme sur la route et en faisant appel à la patience des conducteurs, il serait possible d'en finir avec les bouchons. Qu'avec de simples mesures techniques, on peut fluidifier le trafic. Ou que, d'ici une dizaine d'années, la voiture autonome pourrait bien faire de ce redoutable chassé-croisé un mauvais souvenir...



Jt

METTRE LES en

On sait parfaitement comment se forme un embouteillage. C'est un scénario mathématique immuable et simplissime: l'effet boule de neige. Dans un trafic dense, si un véhicule freine, celui qui le suit freinera davantage, et ainsi de suite jusqu'à provoquer l'arrêt de la circulation, quelques kilomètres plus loin. S'en suit alors un morceau d'accordéon très désagréable, qui ne cesse qu'à la faveur d'une réaction en chaîne tout aussi aléatoire. Les modélisateurs sont formels: le premier responsable des bouchons, c'est l'être humain.

Mais il y a des facteurs aggravants. À commencer par la saturation du trafic: lorsqu'il y a plus de voitures

sur la route qu'elle ne peut en accueillir. Le réseau Vinci estime ainsi que ses autoroutes peuvent absorber sans encombre jusqu'à 1500 véhicules par heure et par voie, en prenant

Si tout le monde roulait à 70 km/h, en respectant les distances de sécurité, il n'y aurait plus de bouchon!

en compte leur vitesse et les distances qui les séparent les uns des autres. Paradoxalement, en réduisant cette vitesse moyenne, on augmenterait la capacité d'accueil: si tout le monde roulait à 70 km/h, en respectant les distances de sécurité, il n'y aurait plus de bouchon!

Dans un trafic saturé, la moindre perturbation provoque un fort ra-

lentissement. Il peut s'agir d'un rétrécissement local de la chaussée, de l'abord d'une rampe d'accès ou d'une pente un peu trop prononcée. Cela peut être les changements de file d'un usager, qui provoque derrière lui des freinages intempestifs, ou un véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence qui suscite la curiosité et fait lever le pied. En augmentant les distances de sécurité nécessaires, les intempéries diminuent aussi la capacité d'une route: plus il pleut et plus le risque d'embouteillage est important. La taille des véhicules entre aussi en compte: une caravane occupe la place de deux voitures, un grand camion, celle de quatre, bien qu'ils transportent moins de passagers.

Si un accident se produit, le rôle



74.8 %
des vacanciers ont utilisé
leur voiture pour partir
en congés en 2015

Taux d'occupation moyen des véhicules
pour les départs en vacances

1,94 en 1994  **1,91** en 2008

soit une baisse de 1,5 %

En 1960



il fallait

3000 heures

payées au smic pour s'acheter une voiture

En 2016



il fallait

800 heures

Jt

Sources: "Memento du tourisme", édition 2016 / Enquête nationale transports et déplacements 2008 / ATEC ITS France, 2017

BOUCHONS *vacances*

des caméras automatiques est primordial car il faut agir immédiatement. L'embouteillage s'étend d'autant plus que le rétablissement de la circulation tarde. En attendant, la congestion enflé et la capacité de toute l'infrastructure s'effondre. C'est le cauchemar des concessionnaires d'autoroutes et des vacanciers. Une fois bloqués, pare-chocs contre pare-chocs, que ceux qui cherchent la voie qui roule le mieux abandonnent. D'après une étude publiée il y a près de 20 ans dans "Nature", à l'arrivée, les temps de parcours seront strictement les mêmes.

Une caravane occupe la place de deux voitures, un grand camion, celle de quatre, bien qu'ils transportent moins de passagers.

Philippe Salvador ✍

Les jours à éviter cet été

Le samedi
29 juillet

classé NOIR
dans le sens des départs

Le samedi
5 août

classé ROUGE et NOIR
dans le sens des départs

Le samedi
12 août

classé ROUGE et NOIR
dans le sens des retours

Le samedi
19 août

classé ROUGE et NOIR
dans le sens des retours

Source: Bison Futé

DES RÈGLES *de bonne* *(éco)conduite*

EMBRAYAGE. Pas seulement destinée à réduire sa consommation d'essence, l'écoconduite consiste à réfléchir globalement sur la manière de se déplacer en voiture. Une pratique qui pourrait fluidifier la route des vacances si elle se généralisait. Une application permet même d'en apprendre la philosophie.

Jt



Pas de place en covoiturage, pas de gare à proximité du lieu de villégiature, et des itinéraires de bus trop compliqués... Cette année, pour les vacances, ce sera la voiture. On a beau vouloir préserver la planète, il y a des situations où elle s'impose. Mais ce n'est pas une raison pour laisser à l'extérieur de l'habitacle ses velléités écologiques. Même au volant, chacun a son rôle à jouer pour être moins énergivore et faire en sorte que les sacro-saints reportages du JT de 13h sur les embouteillages du chassé-croisé ne soient pas une fatalité.

On appelle ça l'écoconduite. Voire, dans son sens le plus large, l'écomobilité. « Je ne vais pas vous dire que si vous appliquez les quelques règles de l'écoconduite, vous éviterez dès cet été les bouchons... Mais si tout le monde adoptait un comportement plus responsable sur la route, il est certain que la circulation serait plus fluide. Surtout, avec les moyens technologiques actuels, il est possible d'anticiper en adaptant son horaire de départ ou son itinéraire. L'écomobilité, c'est une mentalité à adopter », explique François Martinez, directeur du développement de la société toulousaine Markofleet, spécialisée dans la gestion des parcs automobiles des entreprises.

L'écoconduite n'a rien d'une pratique alternative très élaborée et réservée aux spécialistes. Avec un peu de bon sens et quelques notions sur le fonctionnement d'une voiture, il est possible de rapidement atteindre 20% d'économie de carburant. « Il y a tout de même une grande méconnaissance sur le sujet », regrette François Martinez. « Quand j'explique qu'il ne sert à

rien de chauffer la voiture à l'arrêt, ou qu'il vaut mieux utiliser le frein moteur en levant la pédale d'accélérateur plutôt que de rouler au point mort, beaucoup de gens sont surpris. »

Plusieurs légendes planent en effet sur les astuces pour économiser du carburant. Comme celle du zigzag, une pratique bien plus dangereuse qu'utile. Couper son moteur quand on estime que l'arrêt va durer envi-

ron 30 secondes est en revanche une bonne attitude. Mais l'écoconduite, outre les petits gestes, consiste principalement en une vigilance sur l'ensemble des facteurs de surconsommation: meilleur moment pour

passer les vitesses, utilisation de la climatisation ainsi que de galeries ou de porte-vélos sur le toit auxquels il vaut mieux préférer des remorques... Et bien sûr, le commandement suprême de l'écoconduite,

la zen attitude. Plus il y a d'accélération et de décélérations, plus il y a de consommation d'essence. Il s'agit donc d'opter pour l'anticipation, la fluidité et la constance.

La partie n'est pas gagnée. Cela fait plusieurs années que la société Markofleet initie les conducteurs aux préceptes de l'écoconduite. « Au bout d'un moment, on a réalisé que le message avait du mal à passer avec des formations classiques. Les entreprises inscrivent leurs salariés par bonne conscience, mais on sent bien qu'il n'y a pas de réelle remise en question. La réaction c'est souvent: "On ne va pas m'apprendre à conduire". Le sentiment de toute-puissance au volant est bien connu, il y a des études sur le cerveau qui le montrent », raconte François Martinez.

Alors, avec son associée Régine Surre, ils ont réfléchi à une méthode prédictive qui se concrétise par l'application mobile Marko Pilot, lancée depuis trois mois. À partir d'un questionnaire, les conducteurs sont classés dans des familles, puis des algorithmes leur envoient des messages personnalisés toutes les semaines. Une sorte

« Si tout le monde adoptait un comportement plus responsable sur la route, la circulation serait plus fluide »



© Drako Stojanovic

LA TÊTE D'AMPOULE

DES PISTES POUR FLUIDIFIER les routes des vacances

SORTIE. Baisse de la vitesse, instauration de feux bicolores, voies réservées au covoiturage, Christine Buisson, chercheuse en modélisation du trafic, donne quelques pistes pour faire sauter les bouchons estivaux.

La France pourrait accueillir de 88 à 89 millions de touristes cette année. Malgré les attentats, elle resterait donc la première destination mondiale. Ce succès a une répercussion sur nos routes. « La France est particulièrement concernée par les embouteillages estivaux », explique Christine Buisson, chercheuse en modélisation du trafic.

Pour comprendre et mieux lutter contre ce phénomène, l'experte rappelle qu'il s'agit d'un problème d'offre et de demande. « Soit les infrastructures routières ne sont pas assez développées, soit le nombre de véhicules en circulation est trop important pour le réseau existant. » Pour lutter contre les bouchons, deux possibilités donc : jouer sur l'offre ou sur la demande. « On peut recouvrir la France d'autoroutes, mais on ne visite pas un pays recouvert de voies de circulation », lance-t-elle avec ironie. Au-delà de l'aspect esthétique, cette option s'avère contre-productive : « Augmenter le nombre de voies fonctionne dans un premier temps puis, les problèmes d'engorgements se reposent ensuite », poursuit-elle.

La meilleure solution, selon la chercheuse, est donc de jouer sur la demande. Dans ce domaine, Bison Futé est, à son sens, « un système efficace, puisqu'il vise à la répartir dans le temps et dans l'espace ». Ce, par la proposition d'itinéraires bis et des conseils pour reporter son départ sur des jours moins encombrés. Au vu des perturbations attendues ce samedi 29 juillet et les week-ends suivants, faudrait-il même aller plus loin en chamboulant les dates des vacances et éviter une concentration des départs entre le 14 juillet et le 15 août ? « L'Allemagne n'a pas de grandes vacances, les dates sont fixées par chaque Länder. Cela ne l'empêche pas de connaître également des bouchons », tempère la chercheuse.

Pour réguler le trafic, des mesures techniques font leur preuve. « Abaisser la vitesse à 110 km/h voire 90 km/h sur l'autoroute permet d'éviter les écarts de vitesse entre les voitures sur la voie de droite et celles des voies du milieu et de gauche. Cela limite aussi la pratique consistant à rester sur la voie du milieu. » Pour diminuer le nombre de ralentissements intempestifs, une expérimentation est également en cours sur la rocade de Grenoble et à Paris. Des feux de signalisation bicolores ont été installés au niveau des bretelles d'accès. « Les véhicules s'insèrent au goutte à goutte, on découpe le trafic en petits paquets et on maintient ainsi de la fluidité », détaille Christine Buisson.

Mais la meilleure option reste, selon elle, de réduire le nombre de voitures en circulation. Les États-Unis ont, par exemple, choisi de réserver les voies de gauche des autoroutes aux véhicules pratiquant le covoiturage. « Là-bas, les autoroutes ont jusqu'à six voies. Les distances parcourues par les automobilistes sont très longues ainsi que l'espacement entre les différentes bretelles de sortie. Les véhicules partagés ont le temps de rejoindre la voie qui leur est dédiée. En France, cela serait plus compliqué », tempère la spécialiste. Elle plaide plutôt pour réserver les bandes d'arrêt d'urgence aux bus, comme c'est le cas en Isère depuis 2007.

Delphine Tayac ✍



CHRISTINE BUISSON

> Chercheuse en modélisation du trafic au Laboratoire Ingénierie Circulation Transports (LICIT) à Bron (Rhône).

de coaching digital qui comprend également le suivi de plusieurs indicateurs concernant le bilan CO² et la consommation. « L'idée des messages est de faire réfléchir le conducteur. Cela peut-être, par exemple, une interrogation humoristique afin de dédramatiser le fait d'être en retard. Chaque message comporte un lien pour avoir plus d'informations. Le but est de ne plus être en mode automatique, mais d'agir sur le cerveau pour que

ce soit lui qui actionne les pédales », poursuit l'expert.

Avant le lancement de l'application, un test a été effectué pendant un an sur 1000 voitures. Résultat : 51 % d'accidents en moins et une économie de 18 % de carburant.

Persuadée que l'éco-conduite est une solution d'avenir, Markofleet a mis en place cet outil psychologique pour aider à mieux appréhender la notion du temps. L'application ne sera disponible aux particuliers que d'ici deux ans,

mais d'ici là, rien n'empêche de suivre les règles de bonne conduite sur la route des vacances. Et si vous êtes tout de même bloqué dans un embouteillage, n'oubliez pas de couper le moteur.

Nicolas Mathé ✍

« L'idée des messages est de faire réfléchir le conducteur. Une interrogation humoristique dédramatisera le fait d'être en retard »

Jt

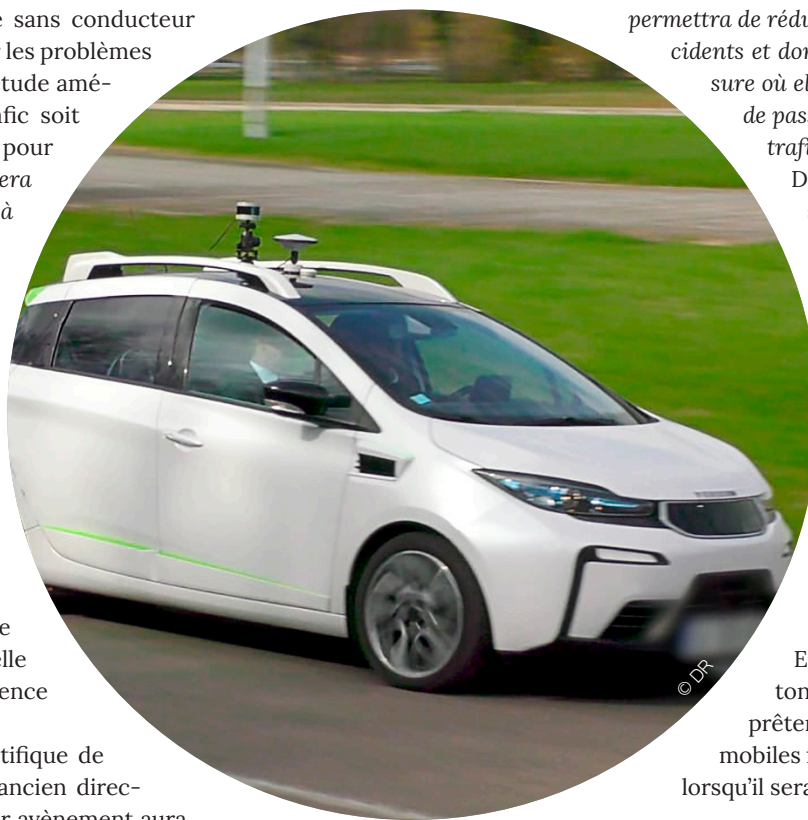


Les promesses DE LA VOITURE AUTONOME

Beaucoup voient la future voiture sans conducteur comme le meilleur moyen de régler les problèmes de circulation. Selon une récente étude américaine, il suffirait que 5% du trafic soit constitué de véhicules autonomes pour faire sauter les bouchons: «Il sera possible de contrôler le flot grâce à seulement quelques acteurs, bien avant qu'une majorité de véhicules ne soit autonome», annoncent les chercheurs.

Car sur la route, c'est la façon de conduire des automobilistes qui fabrique les embouteillages. Leurs freinages brusques et accélérations intempestives s'additionnent dans une réaction en chaîne qui congestionne le trafic. Ce phénomène serait évité avec la voiture autonome, parce qu'elle maintient la bonne distance avec celle qui la précède et adapte en permanence sa vitesse.

Pour Alain Costes, directeur scientifique de la société Mapping Consulting et ancien directeur du laboratoire Laas-CNRS, leur avènement aura d'autres effets positifs: «La fiabilité de ces voitures



permettra de réduire considérablement le nombre d'accidents et donc celui des bouchons. Et dans la mesure où elles pourraient transporter davantage de passagers, elles devraient aussi réduire le trafic global.»

De plus, si des voies leur sont dédiées sur les routes, les voitures autonomes pourraient totalement s'affranchir des embouteillages. Encore faut-il que la réglementation et les infrastructures suivent: «Il manque un cadre juridique et il n'y a toujours pas eu de test à grande échelle», déplore Alain Costes. Selon lui, les voitures autonomes trouveront d'abord leur place d'ici une dizaine d'années sur des sites industriels, comme celui d'Airbus, bien avant d'emprunter l'autoroute des vacances. En attendant, les voitures semi-autonomes, à l'image de celles que s'apprêtent à lancer les constructeurs automobiles français, remplaceront le conducteur lorsqu'il sera bloqué... dans les embouteillages.

Philippe Salvador ✍

Jt



PARTAGER une voiture

BlaBlaCar a lancé l'opération VaVa-Cances: pour chaque trajet publié sur la plateforme, une place en covoiturage est mise en vente à seulement 5 euros, quel que soit le kilométrage. Cet été, BlaBlaCar pourrait franchir le cap des 10 millions de places proposées en covoiturage. Encore plus économique, LuckyLoc permet aux loueurs traditionnels de rapatrier leurs véhicules à moindres frais, en les proposant à la location à des particuliers pour 1 euro. L'inconvénient: on ne peut effectuer que des allers simples.

✍ luckyloc.com



Des applis ANTI-BOUCHON

Waze est la plus utilisée. Collaborative, l'application est alimentée par ses utilisateurs qui signalent les accidents, pannes, ralentissements, bouchons, contrôles ou radars qu'ils ont constatés sur leur parcours. En se servant des données de géolocalisation des appareils fonctionnant sous Android, Google Maps dispose de l'information trafic la plus complète et propose des itinéraires en temps réel. Déclinaison des navigateurs GPS du même nom, TomTom Go est l'appli la plus fiable, mais c'est aussi la seule qui est payante. Ces trois outils sont disponibles sur Android, iOS et Windows Phone.



FAIRE VOYAGER sa voiture en train

À partir de 119 euros l'aller, l'auto-train transporte votre voiture de Toulouse à Paris. Vous vous épargnez des heures de conduite et réduisez considérablement votre empreinte carbone. Mais vous devrez payer le trajet des passagers, quel que soit le mode de transport, et il n'y a qu'une seule destination disponible au départ de Toulouse. La SNCF propose aussi de transporter votre véhicule en camion ou de mettre à votre disposition un chauffeur professionnel pour qu'il l'achemine à l'adresse de votre choix, sous 24 heures.

✍ autotrain.voyages-sncf.com



ELLE EST TOUJOURS PRÊTE À VOUS SECOURIR. SOYEZ PRÊT À LA SOUTENIR

FAITES UN DON AUX SAUVETEURS EN MER
JESOUTIENS.SNSM.ORG



hOpening - Photo : © Sébastien Srodek - RCS B 349 611 921



GRANDE CAUSE NATIONALE 2017

1967 **50** 2017
ans

ELLE MÉRITE DE FAIRE LA UNE

Laurence FRAY

À fleur de peau

Des soins de beauté et du bien-être. Laurence Fray, de l'association des socio-esthéticiennes de l'ex-Midi-Pyrénées, restaure l'image de soi de personnes fragilisées.

✍ Charline Poullain

OXYGÈNE. «C'est le "socio" qui fait toute la différence», sourit Laurence Fray. «L'esthétique est un moyen d'entrer en communication, d'apporter écoute, bien-être et confiance.» Cette socio-esthéticienne intervient en milieu médical et en centre de soins palliatifs pour la Ligue contre le cancer de Haute-Garonne et du Gers. «Par un soin du visage, on amène une relaxation musculaire et mentale. La personne sera plus détendue, moins anxieuse pour recevoir un soin médical.»

DIGNITÉ. Elle se rend aussi en maison de retraite et fait partie d'un réseau à domicile pour des patients atteints de maladies chroniques. «Tout dépend de l'état de la personne, de sa pathologie. Le maître-mot, c'est adaptation!» Une épilation et un peu de crème, «cela entraîne confiance et valorisation de soi». «C'est important quand la personne est alitée, dans un état de délabrement physique», assure-t-elle.

POUR TOUS. Laurence Fray intervient en lycée et auprès de demandeurs d'emploi, incitant ces derniers à mieux se présenter, à connaître les couleurs qui leur siéent. Dans les centres sociaux, la spécialiste propose des ateliers où la parole se libère, où les participantes abordent la contraception, la vie à la maison...

MOTEUR. Après une première vie dans les bureaux, elle a embrassé cette carrière voilà dix ans et a ouvert un institut. Puis, elle s'est formée à l'association Codes. «Mon plus grand bonheur, c'est d'apporter quelque chose aux gens dans cette parenthèse. De les voir sourire, se détendre.»

DEMAIN. «On transmet, on donne des outils», rappelle celle qui voudrait renforcer l'aspect pédagogique et préventif de son métier. Et d'ajouter: «J'aimerais aussi que les soins socio-esthétiques se développent en maisons de retraite publiques.»



EN BREF



Des cours de SPORT GRATUITS

Cardio, renforcement musculaire, Pilates, self-défense... Du 31 juillet au 6 août, la société Check In Gym propose des cours de sport gratuits à la Prairie des filtres, au lac de la Ramée, à Odyssud (Blagnac), ou encore à Compans-Caffarelli.

✍ checkingym.fr



2 AOÛT

C'est la date à partir de laquelle la planète vivra à crédit selon le WWF. L'humanité aura alors consommé l'ensemble des ressources que la Terre peut renouveler en un an. Nouvelle encourageante toutefois: pour la troisième année consécutive, les émissions de CO² liées à l'énergie n'ont pas augmenté en 2016.

30 AGENDA

> DU 28 AU 30 JUILLET

Le camion de la marque de cosmétiques Lamazuna fait escale à Toulouse avec des ateliers dédiés au "zéro déchet".

> DU 30 JUILLET AU 1^{ER} AOÛT

Le "Fermes d'Avenir Tour", premier tour de France de l'agroécologie, fait escale à Saint-Félix Lauragais. Gratuit.

ET MAINTENANT ?

QUE DEVIENNENT les anciens habitants du camp de Ginestous ?

NOUVEAU DÉPART. Plus de 300 personnes vivaient dans des conditions très précaires au camp de Ginestous, avant d'être évacuées début juillet. Si certains ont disparu des écrans radars, 165 personnes ont été prises en charge par la mairie et par l'État. Où en sont-ils aujourd'hui ?

Le lundi 10 juillet dernier, à 7 heures du matin, le camp de Ginestous était évacué. Depuis les années 1950, différentes populations avaient trouvé asile dans ce bidonville aux portes de Toulouse. Avant l'évacuation, environ 300 personnes y vivaient dans des caravanes ou des cabanes de fortune. Certains étaient arrivés il y a plusieurs mois, d'autres il y a plusieurs années. «165 personnes ont été emmenées dans le gymnase de Lalande. La mairie a pris en charge 117 ressortissants de l'Union européenne, en majorité des Roms de Bulgarie ou de Roumanie, et des logements leur ont été attribués», explique Daniel Rougé, adjoint au maire chargé des affaires sociales, de la solidarité et de la santé publique. Une quarantaine de personnes non originaires de l'UE ont été prises en charge par les services de l'État pour étudier leur situation. Mais le jour de l'évacuation, des habitants de Ginestous avaient déjà plié bagage, pour la plupart des Serbes et des Albanais ne pouvant bénéficier d'un asile politique et se trouvant sans solution. Enfin, une centaine de gens du voyage ont refusé une proposition de relogement sur une aire d'accueil et ont repris la route.

Pour les ressortissants de l'UE, le parcours d'insertion a commencé. «Ils sont dans des logements temporaires qu'ils partagent souvent à deux familles et pour lesquels ils versent une participation symbolique»,



poursuit Daniel Rougé. «Il s'agit d'appartements appartenant à la mairie ou aux 13 bailleurs sociaux. Ils sont dispersés dans tout Toulouse afin de leur permettre de s'insérer». Pendant 6 à 18 mois, ces anciens habitants de Ginestous vont être accompagnés par les associations Soliha et France Horizon. «Pour le moment, nous avons établi le contact avec les familles et fait un état des lieux du niveau de langue. Nous allons

«Ici, c'est propre, on peut se laver. Au camp, la vie était impossible!»

leur donner des clés pour bien vivre dans leurs logements et avec leurs voisins. La vie dans un immeuble est nouvelle pour eux et souvent difficile. Ils ont également pour obligation de scolariser leurs enfants et d'apprendre le français», explique Gaëtan Cognard, directeur de France Horizon Occitanie. Pour Daniel, Rom de Roumanie hébergé dans le quartier Fontaine-Lestang avec sa femme et son fils, c'est le soulagement. «Bien sûr, j'espère avoir bientôt mon logement à moi si je trouve un travail! Ce n'est pas évident de partager un appartement avec des gens qu'on ne connaît pas. Mais ici, c'est propre, on peut se laver. Au camp, la vie était impossible!», confie-t-il dans un français

hésitant et appliqué. Selon les personnes, le parcours d'insertion connaît plus ou moins de réussite. «Pour certains, le nouveau mode de vie et la langue sont des freins trop importants. Mais, en général, l'insertion se passe bien et ils arrivent à trouver un emploi», constate Émilie Cotel, coordinatrice sociale à France Horizon, qui a déjà accompagné des Roms du camp de Montaudran. Depuis 2015, 931 personnes ont été évacuées des camps illégaux à Toulouse, 650 ont été hébergées par la mairie. «Dans notre dispositif d'insertion, on compte seulement 15% des personnes qui repartent dans leur pays d'origine et 10% qui n'arrivent pas à s'adapter», confirme Daniel Rougé.

Maylis Jean-Préau ✍

Bac - Bac +2 - Bac +3

il est encore temps de réaliser son rêve : devenez

JOURNALISTE avec l'ISJT



Formations

- STUDIO TV
- STUDIO RADIO
- ENCADRÉ PAR DES PROFESSIONNELS
- ENREGISTREURS AUDIO
- CAMÉRAS PRO
- 600 m² EN PLEIN CENTRE-VILLE



ISJT

INSTITUT SUPÉRIEUR DE JOURNALISME DE TOULOUSE

Quartier Saint-Aubin - 06 63 29 24 95 - direction@isjt.fr - www.isjt.fr

J'ai testé... FAIRE LES SOLDES EN MODE ÉCORESPONSABLE

Lucie Paimblanc ✍

ÉTAPE 1



La polluante industrie de la mode

«De la production du coton à la commercialisation d'un jean, 11000 litres d'eau auront été nécessaires», m'alerte Isabelle Quéhé, la fondatrice de l'association Universal Love. «Chaque phase de production du vêtement nécessite des produits chimiques: un lourd impact sur la population, qui y est directement exposée, et sur l'environnement. Il faut aussi savoir que, dans les pays où sont confectionnés la plupart des vêtements, les ouvriers n'ont ni protection sociale, ni droit du travail.»
Devant les vitrines des grandes enseignes couvertes de panneaux "Soldes", j'ai un peu de mal à déglutir en repensant à ces informations. Il me reste à savoir comme m'y prendre pour voter avec ma carte bancaire.



ÉTAPE 3

Penser seconde-main

Donner une seconde vie à mes vêtements, je n'y avais pas vraiment pensé avant. Je commence donc par faire un tri dans ma garde-robe et amener ce que je ne porterai plus chez Emmaüs. Ici, les prix sont imbattables avec du -50% pendant les soldes. De plus, «Emmaüs Agir crée des emplois en réinsertion, des contrats de deux ans en vente et en tri, pendant lesquels les personnes sont accompagnées dans leur projet professionnel», m'explique l'assistante de direction, Zou Laplace. Associés à un t-shirt en plastique et coton bio recyclés, mon sac en fibre naturelle et mon jean vintage ne passent pas inaperçus. Le pari de la fripe jolie est gagné!



ÉTAPE 5

Renoncer, c'est encore mieux

Sur Internet, je trouve plusieurs marques transparentes et engagées. Leurs vêtements m'attirent mais ne sont pas soldés. Intriguée, je pose la question à l'une d'elles: La Révolution Textile, lancée à Toulouse par Myriam Underwood. «Je travaille le lin avec des usines labellisées Oeko Tex et cela a un coût non négligeable. Si je baisse mes prix, je ne rentre plus dans mes frais car ma marge est déjà compressée au maximum... Selon moi, le système actuel de la mode est dangereux: des enseignes qui proposent six collections par an, des vêtements d'été en rayon en janvier, et soldés en juillet... Tout cela pousse à la surconsommation et au gaspillage des ressources.» Finalement, être écoresponsable et faire les soldes m'apparaît antinomique. Plutôt que de viser la quantité, je me tourne désormais vers la qualité et la beauté des vêtements faits dans le respect de la nature et des humains. En quelques mois seulement, ma garde-robe a changé de visage. Pour mon plus grand bonheur!

ÉTAPE 2



Décrypter les étiquettes

Pour savoir à quelles marques je peux donner ma confiance, je fais appel à Eloïse Moigno, fondatrice de sloweare.com, une plateforme d'information sur la mode éthique. «Je conseille de regarder les étiquettes. Où a été fait le vêtement? Est-il labellisé? Et pour s'assurer que la marque est transparente, pourquoi ne pas la questionner via Internet ou le revendeur?», détaille cette modeuse éthique. «Préférez les vêtements en matière naturelle et bio, voire recyclée. Enfin, pour avoir une démarche globale et cohérente, on peut se tourner vers les friperies sociales et solidaires.» Dès lors, je dis adieu à toutes les grandes enseignes et les magasins de luxe figurant sur la liste noire des marques opaques sur la confection de leurs vêtements.



ÉTAPE 4

Acheter local et artisanal

Chez les créateurs locaux, je trouve de la décoration, des bijoux, des accessoires, quelques vêtements, de la vaisselle en céramique... Impossible de craquer sur tout, d'autant que les prix sont bien éloignés des -70% des grandes enseignes. «On ne peut pas comparer ce qui n'est pas comparable», recadre Élodie Marville, créatrice de Sacadidie que je rencontre à l'atelier-boutique Böw. «Les petits créateurs font des micro-séries voire de la pièce unique et passent beaucoup de temps sur la conception des produits, tout cela a un coût. À travers nos prix, on valorise chaque étape de la fabrication, et on fait vivre des savoir-faire français.» En résumé, j'apprends à investir dans la qualité et dans les emplois locaux: une veste intemporelle, des savons artisanaux sans produit toxique et des bijoux qui me font fondre.

SORTIR



16 Rue Maurice-Fonville,
Passage Saint-Jérôme
06 37 56 62 94
docteursneaker.fr



© Franck Alix / JT

Docteur Sneaker SOIGNE VOS BASKETS

SECOURISME. A Toulouse, la “clinique” du Docteur Sneaker permet aux aficionados de la basket de sauver leurs vieilles paires en les faisant nettoyer, restaurer et customiser. Un concept que les fondateurs vont exporter à Paris en septembre.

Blouses blanches, négatoscope, pied à sérum, seringue,... David Mensah et son équipe sont bien équipés. Et pourtant, ils ne travaillent pas dans un hôpital, mais... dans une cordonnerie.

David Mensah, Mickaël Ajalon et Ludovic Itier, les “docteurs sneaker”, se présentent comme des « passionnés de la basket ». L'idée de leur magasin est simple: il suffit de leur apporter de vieilles baskets usées, décolorées ou que l'on souhaite transformer. Après un diagnostic personnalisé, chaque paire est “hospitalisée” pendant environ 5 jours, et au retour du client, elle est comme neuve.

Le concept de Docteur Sneaker a débuté dans l'appartement de David Mensah en 2014. Les trois amis se sont formés eux-mêmes aux techniques de restauration et de peinture de sneakers. Leur méthode ? L'expérimentation: « On testait les produits sur chaque matière, pour voir comment ça évoluait, si ça se craquelait, etc. En fonction du résultat, on gardait la technique ou on la changeait. » Les trois fondateurs ont ainsi réussi à développer leurs compétences particulières dans un domaine non exploité par les cordonniers “classiques”, avec, en bonus, un service de customisation artistique. De quoi ravir les personnes amoureuses de leurs vieilles chaussures, ou ceux qui ne souhaitent pas investir dans une nouvelle paire. Comme le rappelle Mickaël Ajalon, l'intérêt est avant tout économique: « Au lieu de racheter une paire de sneakers neuves, qui coûte environ 100

euros, Docteur Sneaker les restaure à partir de 40 euros. Cela évite de jeter des chaussures offertes ou des éditions limitées. D'autant que généralement, les gens ont un lien affectif envers leurs sneakers. »

En juin dernier, les trois amis ont ouvert leur premier atelier en centre-ville de Toulouse. Avec une deuxième boutique à Paris, dont le lancement est prévu en septembre, les trois “docteurs” souhaitent démocratiser le concept de restauration-customisation. Selon eux, les sneakers ne sont pas de simples chaussures: ces accessoires de mode « définissent la personnalité de la personne qui les porte ».

Leur objectif est aussi de s'exporter: « En France, le concept est encore tout nouveau alors qu'il est

« On aimerait ouvrir plusieurs boutiques en Espagne, en Angleterre, dans l'esprit d'une chaîne »

déjà très présent aux États-Unis, Le pays de la basket. L'intérêt pour nous, c'est de se nationaliser puis de s'internationaliser. On aimerait ouvrir plusieurs boutiques en Espagne, en Angleterre, dans l'esprit d'une chaîne. »

Et pour ce faire, Docteur Sneaker pense bénéficier d'un plus: sa french touch. « Dans ce domaine, aucun commerce français ne s'exporte. On espère apporter un petit côté exotique au marché. »

Au-delà de la restauration et de la peinture, les trois fondateurs envisagent également de se former à la « cordonnerie poussée » et à l'ultra-personnalisation. Ces deux techniques leur permettront de modifier la base même des chaussures, comme de remplacer le tissu par du croco, ou d'y ajouter les franges en cuir fabriquées par Frange'in31, une start-up toulousaine partenaire. En attendant, plus de raison de mettre ses sneakers à la poubelle.

Leia Hoarau ✍



Actuellement, les prothèses trachéo-bronchiques ne conviennent pas toujours aux diverses pathologies des personnes souffrant de sténose, une déformation ou un rétrécissement de la trachée. 10 à 20 % des patients ne supporteraient pas les prothèses standards. «Un stent inadapté cause des conflits entre la prothèse et la muqueuse, provoquant une réaction inflammatoire. Ce phénomène est source de granulomes; plus ils sont importants, plus le patient risque une obstruction de la trachée ou de la bronche» explique le docteur Hermant, bronchoscopiste au CHU de Toulouse. Pour pallier ce défaut, une équipe du centre hospitalier

toulousain et Anatomick Modeling, start-up de la Ville rose spécialisée dans les applications médicales de l'impression en 3D, ont mis au point une prothèse sur mesure en silicone.

Le processus se déroule en trois étapes: la reconstruction en 3D réalisée à partir du scanner du patient, l'usinage d'un moule à partir de cette reconstruction, et enfin la fabrication de l'appareil. Ce dispositif est vendu entre 20 et 50% plus cher que son équivalent classique en raison de ses coûts de fabrication. Mais la prothèse est

La prothèse 3D du SECOND SOUFFLE

SUR-MESURE. Une prothèse trachéo-bronchique en 3D et personnalisée a été mise au point par le CHU de Toulouse et une start-up de la Ville rose. Une première mondiale qui se pose en alternative aux prothèses classiques, parfois inadaptées à certains patients.

adaptable puisque la force d'écartement du stent est modulable selon le degré de la sténose. La première prothèse a été posée en octobre 2016 sur Michel Plasjon, chef d'orchestre souffrant d'une trachée déformée et qui ne supportait pas les prothèses de série. Trois mois après, l'innovation a fait l'objet d'une publication dans "American journal of respiratory and critical care medicine", revue internationale de pneumologie. Une première mondiale. Dix patients participent au protocole et, pour l'heure, six d'entre eux sont porteurs de l'appareil. Si cette innovation est encore au stade de l'essai clinique, les premiers résultats se veulent prometteurs, notamment en termes d'amélioration de la qualité de vie.

Kenza Gros-Desormeaux ✍

LA MARQUE DE RECONNAISSANCE DE NOS PRODUITS

**ENCHANTONS
NOS COULEURS**

L'Occitanie / Pyrénées-Méditerranée est une région haute en couleurs riche d'une infinité de talents, de savoir-faire audacieux et de saveurs authentiques. La marque Sud de France réunit et défend sous une seule et même bannière les innombrables producteurs et entreprises agricoles, agro-alimentaires et viticoles issues des 13 départements. Marque de reconnaissance, elle signe plus de 9000 produits et vins régionaux à découvrir et à adopter sur toutes les tables friandes de qualité. Marque de confiance et de respect, elle sélectionne pour vous le meilleur de nos saveurs, cultive l'éthique et élève les valeurs d'une région d'exception forte de ses différences.

sud-de-france.com

La Région Occitanie
Pyrénées - Méditerranée

POUR VOTRE SANTÉ, EVITEZ DE MANGER TROP GRAS, TROP SUCRÉ, TROP SALÉ - WWW.MANGERBOUGER.FR



LES GREETERS TOULOUSAINS vous accueillent dans "leur" ville

EXPERIENCE. La plateforme communautaire en ligne Toulouse Greeter met en contact visiteurs et hôtes bénévoles pour découvrir autrement et gratuitement la ville. Davantage une rencontre amicale qu'une visite guidée, chaque "greet" est un moment de partage autour de passions communes : gastronomie, photographie ou histoire de l'aéronautique...

Il fait déjà très chaud sur le square Charles de Gaulle, au pied de l'office du tourisme. Elias Elie Beniflah, artiste-peintre et ingénieur retraité, attend Cesar et Pepi, le couple de greeters espagnols à qui il va faire découvrir sa ville ce matin. Apparus en 1992 à New York sur un modèle de tourisme collaboratif, les greeters ont rencontré un franc succès et regroupent plusieurs fédérations nationales à travers le monde. À Toulouse, depuis la création du groupe il y a quatre ans, les demandes de visite ont explosé. Aujourd'hui, une vingtaine de volontaires, qui ont passé un entretien et signé une charte, se partagent plus d'une centaine de circuits par an.

C'est sur les marches du donjon, un plan à la main, que notre hôte du jour fait les présentations et interroge ses invités sur leurs centres d'intérêt. Passionné de course à pied et greeter aguerris, il connaît Toulouse comme sa poche. « Une de mes spécialités, c'est de localiser les fresques. Parfois, quand je tombe sur un greeter sportif, on fait la visite au pas de gymnastique. Je m'adapte aux attentes des uns et des autres », s'amuse-t-il. Pour

leur deuxième séjour dans la Ville rose, Cesar et Pepi souhaitent simplement découvrir son Toulouse à lui. Elias opte donc pour un parcours qui passera par la Basilique Saint-Sernin, le Bazacle, ou encore l'Hôtel d'Assézat.

Avant de partir, impossible de faire l'impasse sur le Capitole et la grande croix occitane au milieu de l'esplanade. Après quelques précisions historiques sur les Capitouls, Elias rappelle qu'il n'est pas un guide professionnel et que ses connaissances sont forcément lacunaires. Pourtant, il ne cesse de parler et de commenter son environnement. Sous les arcades de la place, il fait remarquer les peintures représentant Carlos Gardel et "La mort du soldat républicain". Une discussion s'engage, mêlant le français et l'espagnol, sur les conditions de la prise de vue du cliché historique. Loin d'être une barrière, la langue est un point de rencontre, chacun éprouvant un plaisir non dissimulé à pratiquer celle de l'autre.

La première surprise ne se fait pas attendre. À deux pas de la place, Elias entre dans le hall d'un hôtel. Celui du Grand Balcon, inscrit au patrimoine historique, est en fait un lieu d'escale de l'Aéropostale et a notamment hébergé Jean Mermoz et Antoine de Saint-Exupéry. Devant les portraits photographiques des pionniers de l'aviation, Elias souligne le rôle prépondérant de l'aéronautique dans le développement et le dynamisme de la ville.

Au bout de la rue du Taur, on ne s'attarde pas dans la basilique Saint-Sernin. Le petit groupe préfère flâner à l'ombre, dans le discret jardin du Musée Saint-Raymond, avant de continuer sa promenade. Le long de la faculté de droit, Elias évoque quelques anecdotes

de sa vie d'étudiant : « On assistait aux cours dans de grands et raides amphithéâtres. Une année, un très vieux monsieur s'était inscrit et les étudiants étaient obligés de le porter pour qu'il prenne place. »

Plus loin, une longue palissade métallique ferme un chantier. Des tags se succèdent, épuisant toute la palette des couleurs et des typographies alambiquées. Fêru d'art de rue, Elias ne résiste pas au plaisir d'éclairer les visiteurs sur cette discipline : « Le graffiti a une dimension de performance.

L'artiste pose son nom, dans un endroit le plus inaccessible possible, puis prend une photo avant qu'il ne soit recouvert ».

Sur le quai de Saint-Pierre, le trio s'accorde un répit pour contempler le panorama. La lumière est belle et incite au silence...

Du haut de la digue, le guide bénévole désigne quelques bâtiments emblématiques : la coupole de la Grave, le Château d'eau ou le musée des Abattoirs, puis emmène ses hôtes à la découverte d'une turbine Pelton, dans la centrale électrique du Bazacle.

De retour au Capitole, Cesar offre sa tournée. De quoi faire connaissance autour d'une assiette de bretzels. Pour sa première expérience, le couple est enchanté. « C'est comme faire une visite avec un voisin. On peut interagir de manière plus naturelle qu'avec un guide professionnel qui a ses trajets prédéfinis », se félicite Pepi, qui envisage déjà de devenir hôte et d'intégrer les greeters à Madrid.

Nicolas Belaubre ✍

« Quand je tombe sur un greeter sportif, on fait la visite au pas de gymnastique »

CESSION



SCP Jean-Pierre REVERSAT
Notaire
31210 MONTREJEAU

Suivant acte reçu par Maître Jean-Pierre REVERSAT, Notaire, associé de la société civile professionnelle « Jean-Pierre REVERSAT, titulaire d'un Office Notarial à MONTREJEAU (31210), 3, Voie du Bicentenaire », le 13 Juillet 2017, enregistré à SAINT-GAUDENS le 18 JUILLET 2017 Bordereau 2017/322 Case N°1.

Monsieur Christophe SALA, Boulanger, époux de Madame Delphine Véronique GARCIA, demeurant à BARBAZAN (31510) impasse des EspujosNé à SAINT-GAUDENS (31800) le 15 septembre 1976.

A VENDU A : La Société dénommée SARL SC TRADITION, Société à responsabilité limitée au capital de 7.500,00 €, dont le siège est à TOULOUSE (31200), 454 avenue de Fronton, identifiée au SIREN sous le numéro 830 009 361 et immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de TOULOUSE.

Un fonds de commerce de Boulangerie viennoise exploité à BAGNERES-DE-LUCHON (31110), 24 Rue Nérée Boubée, lui appartenant, connu sous le nom commercial BOULANGERIE VIENNOISE, et pour lequel le cédant est immatriculé au registre du commerce et des sociétés de TOULOUSE, sous le numéro 448 828 988.

La cession est consentie et acceptée moyennant le prix principal de CENT QUARANTE-CINQ MILLE EUROS (145.000,00 EUR), s'appliquant aux éléments incorporels pour 100.000 € et au matériel pour 45.000 €

L'entrée en jouissance à compter du 14 Juillet 2017

Les oppositions s'il y a lieu, devront être faites par huissier, dans les dix jours de la dernière en date des publications légales à la SCP Jean-Pierre REVERSAT, titulaire d'un Office Notarial à MONTREJEAU (31210), 3, Voie du Bicentenaire.

MODIFICATION CAPITAL SOCIAL

TRANSCOLIS

Société À Responsabilité Limitée au capital de 4 500,00 €
Siège social :
8 rue Antoine Laurent Lavoisier
31270 CUGNAUX
794 054 312 RCS TOULOUSE

Suivant décisions du 20 juillet 2017, l'associé unique a décidé une augmentation de capital de 32.856 € par souscription en numéraire.

Le capital social qui était de 4.500 € est désormais fixé à 37.356 €.

L'article 9 des statuts a été modifié de la manière suivante :

Ancienne mention :
Le capital social est fixé à la somme de quatre mille cinq cents (4 500) euros.

Il est divisé en quatre cent cinquante (450) parts sociales de dix (10) euros chacune, entièrement souscrites et attribuées en totalité à l'associé unique.

Nouvelle mention :
Le capital social est fixé à la somme de trente-sept mille trois cent cinquante-six (37 356) euros.

Il est divisé en quatre cent cinquante (450) parts sociales de quatre-vingt-trois euros et un cent (83.01€) l'une, numérotées de 1 à 450, attribuées en totalité à l'associé unique.

Dépôt légal au Greffe du Tribunal de commerce de TOULOUSE.

Pour avis,
La gérance

TRANSFERTS DE SIÈGE

ALTFP INVESTIGATIONS

SASU au capital de 1.000 €
Siège : 12 GRANDE RUE NAZARETH
31000 TOULOUSE
823110341 RCS de TOULOUSE

Le 27/05/2017, par décision de l'associé unique il a été décidé de transférer le siège social au 37 rue d'Amsterdam 75008 Paris. En conséquence, elle sera immatriculée au RCS de Paris. Modification au RCS de Toulouse.

STS

SASU au capital de 1000 €
Siège social : 20 bd de Thibaud
31100 TOULOUSE
830 027 827 RCS TOULOUSE

Par AGE du 21/07/2017 il a été décidé de transférer le siège social de la société au ZAC DE VAUCANSON - 21/23 av. Marcel Dassault 93370 MONTFERMEIL
Mention au RCS de TOULOUSE

Forme : SASU. Dénomination : NETT'AUTO +, au capital de 1500 €. 810801795 RCS Toulouse. L'AG Extraordinaire du 01/07/2017 a décidé de transférer le siège social de la société du 60 ALLEE DE BELLEFONTAINE Batiment H, appartement 20 - 31100 TOULOUSE au 133 ROUTE DE SEYSSES 31100 TOULOUSE à compter du 01/07/2017. Modifications au RCS TOULOUSE

CHANGEMENT DIRIGEANT



SELARL FIRMAS MAMY SICARD DELBOUYS
Avocats
266 avenue de Grande-Bretagne
31300 TOULOUSE
Tél. : 05.62.47.64.64

NOVILIS PROMOTION
Société par actions simplifiée
au capital de 1 000 euros
4 Chemin de Béguou
31150 LESPINASSE
751 894 569 RCS TOULOUSE

Aux termes d'une délibération de l'Assemblée Générale Ordinaire en date du 31 décembre 2015, il résulte que :

La société GROUPE NOVILIS, SAS au capital de 10 000 euros, dont le siège social est 4 chemin du Begou - 31150 LESPINASSE, immatriculée au Registre du commerce et des sociétés de TOULOUSE sous le numéro 751 855 586, a été nommée en qualité de Président en remplacement de M. Eric MONTAMAT, démissionnaire, à compter du même jour.

M. Thomas BAYLAC demeurant 148 route du Château Trompette - 31380 SAINT JEAN DE L'HERM et M. Eric MONTAMAT demeurant 3 impasse des Pins - 31150 GRATENTOUR ont été nommés en qualité de Directeur Général en remplacement de M. Serge ESPIGAT, démissionnaire, à compter du même jour.

Pour avis.



SELARL FIRMAS MAMY SICARD DELBOUYS
Avocats
266 avenue de Grande-Bretagne
31300 TOULOUSE
Tel. : 05.62.47.64.64

NOVILIS IMMOBILIER INVEST
Société par actions simplifiée au capital de 500 000 euros
4 Chemin de Béguou
31150 LESPINASSE
752 025 304 RCS TOULOUSE

Aux termes d'une délibération de l'Assemblée Générale Ordinaire en date du 31 décembre 2015, il résulte que :

La société GROUPE NOVILIS, SAS au capital de 10 000 euros, dont le siège social est 4 chemin du Begou - 31150 LESPINASSE, immatriculée au Registre du commerce et des sociétés de TOULOUSE sous le numéro 751 855 586, a été nommée en qualité de Président en remplacement de M. Eric MONTAMAT, démissionnaire, à compter du même jour.

M. Dan GREUET demeurant 28b rue du Coustela - 31150 GRATENTOUR et M. Eric MONTAMAT demeurant 3 impasse des Pins - 31150 GRATENTOUR ont été nommés en qualité de Directeur Général en remplacement de M. Serge ESPIGAT, démissionnaire, à compter du même jour.

Pour avis.

NOMINATION CAC

CHP RENOVATION
Société à responsabilité limitée
au capital de 8 000 euros
Siège social : 444, Avenue de Fronton - 31200 TOULOUSE
RCS TOULOUSE : 423 854 231

Suivant décision de l'associé unique du 18/07/2017, la Société CO.BE.PHI Expertise & Conseils, domiciliée 38 Allées Jean Jaurès 31000 TOULOUSE, a été nommée en qualité de Commissaire aux Comptes titulaire, Madame Maryline LOVATO MOREAU domiciliée 8 Clos Anthémis - 31470 FONTENILLES, a été nommée en qualité de Commissaire aux Comptes suppléant.

Pour avis, La Gérance

DISSOLUTIONS

SARL WILSON BURGER

SARL au capital variable de 10 000 €
Siège social : 191 Rue Henri DESBALS 31100 TOULOUSE
RCS Toulouse 524 189 792

Aux termes du procès-verbal de l'assemblée générale extraordinaire du 30 JUIN 2017, il résulte que :

Les associés ont décidés la dissolution anticipée de la Société à compter de ce jour, et sa mise en liquidation. L'assemblée générale susvisée a nommé comme Liquidatrice Monsieur Larbi BOUMAZA demeurant 7 chemin du TOUCH, 31 170 TOURNEFEUILLE avec les pouvoirs les plus étendus pour réaliser les opérations de liquidation et parvenir à la clôture de celle-ci. Le siège de la liquidation est fixé à 191 rue Henri DESBALS 31100 Toulouse, adresse à laquelle toute correspondance devra être envoyée, et, actes et documents relatifs à la liquidation devront être notifiés. Le dépôt des actes et pièces relatifs à la liquidation sera effectué au greffe du tribunal de commerce de TOULOUSE

Mention sera faite au RCS : TOULOUSE.



Patrick PARTOUCHE
Avocat
19 Chemin de nicol
31200 - TOULOUSE

PLANQUA CONSULTING SARL
Société à Responsabilité Limitée à associé unique

Au capital de 10 000 Euros
Siège social : Le Planqua (31540) MAURENS
RCS : TOULOUSE 794987800

Aux termes de décisions de l'associé unique en date du 30 Juin 2017, il a été décidé :

- La dissolution anticipée de la société, et sa liquidation amiable sous le régime conventionnel à compter du 30 Juin 2017, de mettre fin aux fonctions du gérant à compter de ladite date et de désigner Mr AUBERTIN Jean-Michel demeurant Le Planqua (31540) MAURENS en qualité de liquidateur de la société.

La société subsistera pour les besoins de la liquidation et jusqu'à la clôture de celle-ci. Le lieu où la correspondance doit être adressée et celui où les actes et documents doivent être notifiés est le siège de liquidation qui a été a été fixé au siège social.

Le dépôt légal sera réalisé auprès du R.C.S de TOULOUSE

Pour avis.

DIVERS

Aux termes d'une délibération de l'assemblée générale mixte en date du 28 juin 2017 de la SCIC ALTERN MOBIL, R.C.S 503 799 546 Toulouse, il a été décidé : - De transférer le siège social du 2 bis Rue Delpech - 31000 Toulouse au 14 Rue Isabelle Eberhardt - 31200 Toulouse à compter du 1er juillet 2017.

L'article 5 des statuts a été modifié en conséquence.

- D'étendre l'objet social de la société, à compter du 1er juillet 2017, à - L'exploitation pour le compte de tiers d'installations d'entreposage non frigorifique ou de lieux de stockage (entrepôts, hangars, dépôts), gestion de stock.

L'article 4 des statuts a été modifié, en conséquence.

Le dépôt légal sera effectué au registre du commerce et des sociétés de Toulouse.

Pour avis et mention.

DOCTEURS BARBERO - GUERRI - LALA - LENIAUD - MONS - SALAU - ZATOVIC

Société Civile Professionnelle de Médecins Anesthésistes Réanimateurs
Au Capital de 119 291,34 €
20 Avenue Bernard IV
31600 MURET
RCS TOULOUSE D 382 091 734

Suivant assemblée générale extraordinaire des associés du 5 juillet 2017, il a été décidé à effet du 1er août 2017 :

- De modifier la dénomination qui devient « DOCTEURS BARBERO - CHOOKUN - GUERRI - LALA - LENIAUD - MONS - SALAU - ZATOVIC, SOCIÉTÉ CIVILE PROFESSIONNELLE DE MÉDECINS ANESTHÉSISTES RÉANIMATEURS ».

- De nommer Monsieur Julien CHOOKUN demeurant 17 rue Lamothe Langon - 31300 TOULOUSE en qualité de gérant.

Les articles des statuts ont été modifiés en conséquence.
Mention RCS TOULOUSE.

Pour avis,
La gérance

ANIMATEC

S.A.R.L.
au capital de 38 000,00 Euros
Siège social : 15 Bis avenue Marconi
31470 SAINT LYS
R.C.S : 483 927 588

Avis de publicité

Aux termes du procès-verbal de l'assemblée générale extraordinaire du 15 MAI 2017, il a été décidé :

- D'augmenter le capital social de la société à hauteur de 30 000 Euros à compter de ce jour.

L'article 8 - CAPITAL SOCIAL des statuts a été modifié en conséquence :

Ancienne mention
Le capital social est fixé à la somme de huit mille (8 000) Euros.

Nouvelle mention
Le capital social est fixé à la somme de Trente Huit Mille Euros (38 000 Euros).

- De modifier l'objet social de la société et d'y adjoindre des activités à compter de ce jour.

L'article N° 2 - OBJET des statuts a été modifié en conséquence :

Nouvelle mention
La Société a pour objet, en France comme à l'étranger :

- Toutes Activités liées à l'audiovisuel exercées pour le compte de tiers telles que notamment : la photographie, la vidéo et la cinématographie, le son, la post production, les effets spéciaux, le montage, la réalisation et l'image de synthèse, le graphisme, la démonstration, l'impression numérique ;

- Prestations de conseil, de conception et de réalisation dans le domaine du multimédia et de l'informatique ;

- L'achat, vente et d'une manière générale, le négoce sous toutes ses formes, à l'importation comme à l'exportation, par voie de location ou autrement, de tous matériels se rapportant aux activités ci-dessus ;

- L'achat, la vente, la prise à bail, la location, la gérance, la participation directe ou indirecte par tous moyens ou sous quelque forme que ce soit, à toutes entreprises et à toutes sociétés créées ou à créer, ayant le même objet ou un objet similaire ou connexe ;

- L'exploitation d'un Centre équestre ;

- Activité de marchand de biens immobiliers ;

- Et plus généralement, toutes opérations industrielles, commerciales, financières, mobilières ou immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social ci-dessus spécifié ou à tout autre objet similaire ou connexe.

RCS TOULOUSE



MAÎTRE OLIVIER FIS

Avis de publicité

Société Civile de Moyens ESCAICH-GRAND-DUPUY au capital de 150,00 € ayant son siège social à SALIES DU SALAT (31260), 3 place de l'Hôtel de Ville. Inscrite au RCS de TOULOUSE sous le n° 797 800 653

MODIFICATION DE LA GERANCE et de la DENOMINATION SOCIALE

Par AGE en date du 01/06/2017 : il a été pris acte de la démission de la fonction de co-gérante de Mme Régine FORT épse GRAND, à effet au 01/06/2017 ; Mme Magali Myriam BEDOS, épse EL ATLATI, demeurant à MARIGNAC-LASPEYRES (31220) 917 Rte du Fréchet et née à MONTRODAD (48100) le 09/09/1981 a été nommée en qualité de co-gérante, pour une durée indéterminée, à compter du 01/06/2017 ; et il a été modifié la dénomination sociale, anciennement Société Civile de Moyens ESCAICH-GRAND-DUPUY et nouvellement Société Civile de Moyens ESCAICH-DUPUY-BEDOS.

POUR AVIS ET MENTION,
Maître Olivier FIS.

Aux termes de l'assemblée générale extraordinaire en date du 1er Juin 2017, l'associé unique de la société SARL GEARY STREET, a décidé la modification de l'objet social avec effet immédiat comme suit :

« 2.3 - Objet social

- L'activité de restauration, brasserie, snack, burger, bar, salon de thé, piano-bar, traiteur, ainsi que la fabrication, la commercialisation, la diffusion, la livraison à domicile de tous plats, glaces, pâtisseries, articles de boulangerie, sur place ou à emporter ;

- L'organisation de soirées à thème et animées, de colloques, réunions, séminaires, manifestations ainsi que la location de salles ;

- La gestion, l'administration, l'étude, l'organisation, la rationalisation de tous restaurants, brasseries, bars, hôtels, buffets, cocktails et autres établissements de restauration rapide ;

- le négoce de produits manufacturés ayant trait à la décoration et à la maison, de tous articles de brocante américaine et de tous autres pays, ainsi que de tous véhicules roulants anciens et/ou d'occasion ;

- et plus généralement, toute opération commerciale, industrielle, ou financière mobilière ou immobilière pouvant se rattacher directement ou indirectement aux objets ci-dessus spécifiés. »

De plus l'associé unique a décidé de la simplification de la dénomination sociale en GEARY STREET au lieu de SARL GEARY STREET.

Le reste de l'article 2.0 des statuts relatif à la dénomination sociale restant inchangé.

Mention en sera faite au RCS de TOULOUSE

Pour avis,

Mademoiselle MARIE-FRANCOISE Sarah Amina, née le 20 mars 1997 à NIORT (79000), demeurant 8 bis, avenue de la Gare - 31490 LEGUEVIN, dépose une requête auprès du garde des sceaux à l'effet de substituer à son nom patronymique celui de ZENASNI.

VENTE



S.A Colomiers Habitat - 8 Allée du Lauragais - BP 70131 - 31772 COLOMIERS CEDEX. VENTE D'UN APPARTEMENT VACANT à FONSORBES Résidence TRÉPADÉ - Année 2002 - EN COPROPRIÉTÉ. 590 Chemin des Capelliers APT 202- T 3 - 63 m²- RDC- Prix de Vente réservé aux locataires de Colomiers Habitat 75 000 € + Garage 7 000 €- DPE : C - Charges de Copropriété : NC - Contactez le Service Vente au 05 81 501 501 ou cpalas@colomiers-habitat.fr

RECTIFICATIFS

Dans l'annonce parue dans le journal Toulousain du 13/07/2017, concernant la société DIVERSITUDE, il convient de lire : Exercice du droit de vote : Tout associé peut participer aux décisions collectives sur justification de son identité et de l'inscription en compte de ses actions. Chaque associé dispose d'autant de voix qu'il possède ou représente d'actions.

Dans l'annonce parue dans Le Journal Toulousain du 13/07/2017, concernant la société DIVERSITUDE, il convient de lire : Accord : Les cessions d'actions entre associées et tiers sont soumises à l'agrément de la collectivité des associés .

Infogreffe.fr : un accès direct aux informations des Greffes des Tribunaux de Commerce.

L'INFORMATION LÉGALE SUR LES ENTREPRISES

infogreffe
Les Greffes des Tribunaux de Commerce